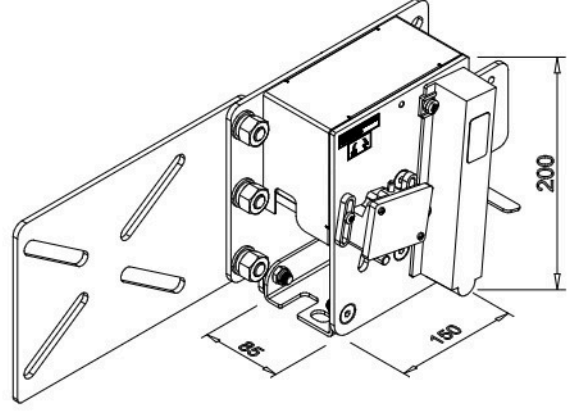
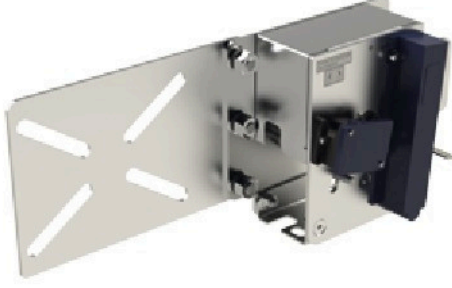


OSG M

19520

Ø 120 mm
0,20-1,20 m/s
Halat Çapı Ø 6,0-6,5 mm



EN 81:20
EN 81:50

EN 81:20 ve EN 81:50 Asansör direktiflerine uygun aşağı ve yukarı yönde frenleme

Fulfillment of lift directive EN 81:20 and EN 81:50 engaging of the safety gear in both directions.

EN 81:20 ve EN 81:50 gereğince önce güvenlik kontağını keser daha sonra frenler

First cuts off the safety switch and then trips.

Makine Dairesi ve Kuyu içine montaj edilebilir

Configuration for machine room or shaft head possible

Emniyet kontaklı gergi kasnağı

Overspeed governor with safety contact Tensioning weight with safety contact

Revizyon ve modernizasyon için kullanılabilir

Applicable for secondary installations and modernizations

Nominal hızlara göre ayarlanıp mühürlenmiştir

Pre-set according to nominal speeds and sealed

Bağlantı delikleri diğer hız regülatörlerine uygundur

Fixing holes are completely compatible with other overspeed governors

Hidrolik ve Elektrikli Asansörlere uygundur

Mounting at almost every lift type possible

Montajı kolaydır, bakım gerektirmez

Easy installation and maintenance Detailed operating instructions

Opsiyonel uzaktan kontrol sistemi, encoder ve UCM bobin uygulanır.

Optional remote-control unit, encoder and UCM coil

En 81-20 – 50 standartları madde 5.6.2.2.1.1 belirtildiği üzere regülatör frenleme hızı beyan hızının min %115'ine eşit olması genel bir kural olarak bilinmesine rağmen standartta bu maddelerde belirtilmektedir.

As mentioned in the en 81-20 - 50 standards article 5.6.2.2.1.1 the overspeed governor brake speed should be equal min 115% to the stated speed but this article is not mentioned in the rules of the standards

Makara tipi hariç, kaydırmaz frenler max 0.80 m/s de frenlenmelidir

Except roller type, instantaneous safety gear should brake at max 0.80m/s

Makara tip kaydırmaz frenler max 1.00 m/s de frenlenmelidir

Roller type instantaneous safety gear should brake at max 1.00 m/s

Nominal hızı 1.00m/s olan kaydırmalı frenlerde max 1.50 m/s de frenlenmelidir

For progressive safety gears with nominal speed 1.00 m/s it should brake at max 1.50 m/s

Nominal hızı 1.00m/s olan kaydırmalı frenlerde max $1.25 \cdot v + (0.25 / v)$ formülü ile frenleme hızı tespit edilmelidir.

For progressive safety gears with nominal speed 1.00 m/s the brake speed should be determined by the formula max $1.25 \cdot v + (0.25 / v)$

OPSİYONEL PARÇALAR | OPTIONAL COMPONENT

EN 81:20
EN 81:50

UCM (A3) BOBİNİ | UCM COIL

Kısa kilitleme süresi

Short locking period

24 VDC / 3.60 amp (Kablo kahverengi / 8M Kare diyot)

190VDC / 0.38 amp (Kablo kahverengi) emniyet bobini

24 VDC / 3.60 amp (brown cable / 8M square diode)

190VDC / 0.38 amp (brown cable) safety coil

Bobin kontrol svici

Coil control switch

Hız regülatörü üzerinde monteli olarak teslim edilir. Başka marka hız regülatörleri ile uyumlu değildir.

It is delivered as assembled on overspeed governor. It is not compatible with another brand overspeed governor

Revizyon için kullanılabilir.

It can be used for revision

190 VDC bobinleri daha güçlü, akım kayıplarından daha az etkilendiği ve enerjili kalma süresi daha uzun olduğu için firmamız önermektedir.

190 VDC coils are more powerful, less influenced from the current loss and energy time is longer therefore they are recommended by our company.

Tam mekanik kilitleme prensibi sayesinde elektrik kesintilerinde %100 güvenlidir.

With full mechanical locking principle it is 100% safe in electric cutting.



UZAKTAN KONTROL

REMOTE CONTROL (MRL SYSTEM)

İtme, çekme gücü : 0,85 kg

Driving power, tractive force : 0,85 kg

Frenleme bobini 220 V, 0.52 amp (Kablo mavi renk - 8M Kare diyot), 354 ohm - 24 V, 8.05 amp (Kablo sarı renk)

Tripping coil 220 V, 0.52 amp (blue colour cable - 8M square diode), 354 ohm - 24 V, 8.05 amp (yellow colour cable)

Kablolar klemens ile bağlantı

Connectivity to cables with connector

190 VDC bobinleri daha güçlü, akım kayıplarından daha az etkilendiği ve enerjili kalma süresi daha uzun olduğu için firmamız önermektedir.

190 VDC coils are more powerful, less influenced from the current loss and energy time is longer therefore they are recommended by our company.



OSG M

ZEMİN BAĞLANTILI VE RAYA BAĞLI GERĞİ KASNAĞI KASNAĞI

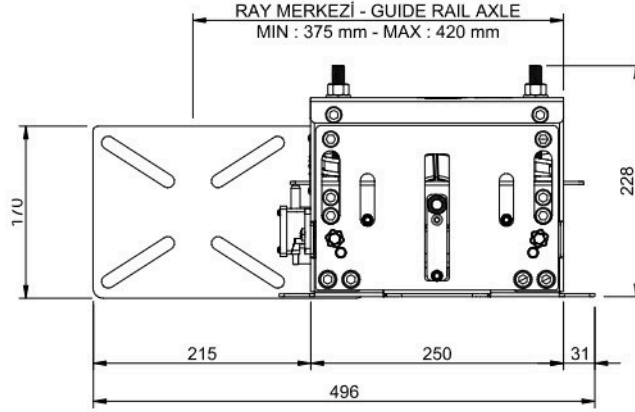
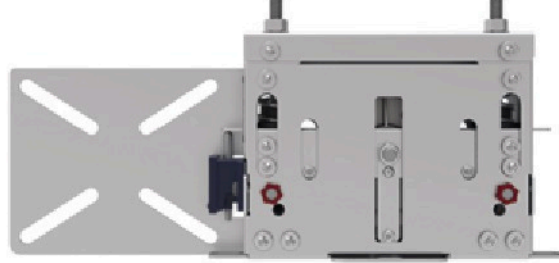
TENSION PULLEY ASSEMBLY FLOOR AND TENSION PULLEY ASSEMBLY GUIDE RAIL

Ø120 mm

19450

Halat çapı Ø 6-6,5 mm
Rope Diameter Ø 6-6,5 mm

Aynı gerğİ kasnağında
zemine ve raya bağlantı
kullanım kolaylığı ile dar
kuyularda pratik çözümler
It supply a practical solution with the
assembly floor and assembly guide
rail usage from the same tensioner



KOLİ BİLGİLERİ | PACKING INFORMATION

ÜRÜN KODU PRODUCT CODE	KASNAK ÇAPı SHEAVE DIAMETER (mm)	EN WIDTH (cm)	BOY LENGTH (cm)	YÜKSEKLİK HEIGHT (cm)	AĞIRLIK WEIGHT (kg)
19450	Ø 120	13	33	25	5,80

EN 81:20
EN 81:50